

-FALLO
LICITACIÓN PÚBLICA SIN CONCURRENCIA DE COMITÉ
LPLSC 44/2018
“SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES”
(PRIMERA VUELTA)
(Sistema de Evaluación Binario)

En la ciudad de Guadalajara, Jal. a los 15 quince días del mes de Mayo del año 2018, siendo las 14:40 horas, en la Unidad Centralizada de Compras, en el primer piso del DOMICILIO, se reunieron el Representante de la Unidad Centralizada de Compras, un representante del área requirente y el integrante designado por el Comité, a efecto de emitir el fallo de la **Licitación Pública Local Sin Concurrencia de Comité LPLSC 44/2018 “SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES”** de conformidad con el artículo 72 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios (en adelante, La Ley), artículos 96, 97 y 98 del Reglamento de la citada Ley, así como lo previsto en **el numeral 6.4 de las Bases**, se hace la siguiente relación de:

ANTECEDENTES

- 1.- Con fecha 02 dos del mes de Mayo del año 2018, en cumplimiento al artículo 72 numeral 1 fracción I de La Ley, fue publicada la convocatoria correspondiente a la Licitación **LPLSC 44/2018 “SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES”**.
- 2.- El día 7 siete del mes de Mayo del año 2018, se fijó como fecha para desahogo de la Junta Aclaratoria correspondiente al presente proceso de adquisición, conforme al punto 3 de las bases y el artículo 97 del Reglamento de La Ley, dirigiendo y desahogando la misma el Lic. Miguel Ángel Puga Aguiñaga, Director de Recursos Materiales, representante de la Unidad Centralizada de Compras, y el Lic. Salvador Morales Yera.- Jefe de Transporte, como representante del área requirente.
- 3.- Con fecha 11 once del mes de Mayo del año 2018 y como parte del proceso de adquisición, fueron presentadas y aperiuradas las propuestas de los licitantes interesados, ante la presencia del representante de la Unidad Centralizada de Compras y el representante del Órgano de Control Interno de la Convocante, evento que se desarrolló de acuerdo a los hechos asentados en el acta correspondiente, presentado propuestas los siguientes licitantes:

RICARDO GOMEZ FLORES
JULIO CESAR DELGADO GARCIA
CLAUDIO ARROYO VÉNEGAS
LUIS PALAFOX VARGAS
JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ MERCADO
JUAN ANTONIO CHÁVEZ VILLAGRANA

Vistos los antecedentes dentro del proceso de licitación que nos ocupa, se exponen los siguientes:

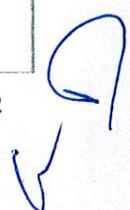
CONSIDERANDOS

FALLO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL SIN CONCURRENCIA DE COMITÉ
LPLSC 44/2018 “SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES” (PRIMERA VUELTA).

D
1
W

Una vez analizadas y revisadas las propuestas técnicas y económicas, y conforme al Dictamen realizado por el LTS. Salvador Morales Yera.- Jefe de Transporte, siendo esta el área requirente, así mismo suscrito por el Lic. Miguel Ángel Puga Aguiñaga fungiendo como titular de la Unidad Centralizada de Compras y por el miembro designado por el Comité de Adquisiciones del Sistema DIF Jalisco, la Sra. Rosa María Nava Cázares, representante del Consejo Nacional de Comercio Exterior A.C., a continuación se exponen las mismas para un mejor proveer, identificando los aspectos técnicos y económicos requeridos por la convocante en las bases del proceso LPLSC 44/2018 "SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES".

ASPECTOS TÉCNICOS			LICITANTES							
			RICARDO GOMEZ FLORES		JULIO CESAR DELGADO GARCIA		CLAUDIO ARROYO VENEGAS		LUIS PALAFOX VARGAS	
PARTIDA	CANTIDAD	ESPECIFICACIONES DE LOS BIENES O SERVICIOS SOLICITADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	6	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, TERMINALES DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, 1 JUEGO DE CRUCETAS DE FLECHA CARDAN, PARA VEHICULOS FORD RANGER MODELO 2009, NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2011M, FORD ESCAPE MODELO 2009. CHEVROLET VENTURE MODELO 2002. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X		X		X	
2	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION. CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS DODGE RAM MODELO 2008, 2009 Y 2015. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X		X		X	
3	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION. CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS FORD F-450, F-350, F-150. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS	X		X		X		X	



		UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.						
4	6	REPARACION. REPARACIONES A SUSPENSION CONSTA DE AMORTIGUADORES, HORQUILLAS, ROTULAS, RESORTES, BUJES, BASES PARA AMORTIGUADOR, BARRAS ESTABILIZADORAS, BIELETAS, TORNILLOS ESTABILIZADORES, Y TERMINALES PARA LOS VEHICULOS FORD TRANSIT MODELO 2008, 2011 Y RENAULT TRAFFIC MODELO 2009 PEUGEOT MANAGER MOD 2011 Y DODGE H 100 MODELO 2009. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X	X	X	X	
5	3	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION, CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES, EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES PARA AMORTIGUADORES, PARA LOS VEHICULOS NISSAN TSURU MOD 2000, 2001, 2012, NISSAN SENTRA MOD 2006 VW JETTA MOD 2005. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X	X	X	X	
6	1	REPARACION. REPARACION A SUSPENSION PARA VEHICULOS HINO 300 MOD 2008. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X	X	X	X	
7	25	REPARACION. REPARACIONES CONSTA EN CAMBIO DE JUEGO DE BANDAS DE ACCESORIOS POLEAS TENSOR (POLEA LOCA) PARA LAS UNIDADES: NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2001, 2015 FORD RANGER MODELO 2003 Y 2009, CHEVROLET MONZA MODELO 2002, 2011 HONDA CIVIC MODELO 2000, 2003 LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X	X	X	X	

D
4

G
3

ASPECTOS TÉCNICOS			LICITANTES			
			JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ MERCADO		JUAN ANTONIO CHÁVEZ VILLAGRANA	
PARTIDA	CANTIDAD	ESPECIFICACIONES DE LOS BIENES O SERVICIOS SOLICITADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	6	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENCIÓN CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, TERMINALES DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, 1 JUEGO DE CRUCETAS DE FLECHA CARDAN, PARA VEHICULOS FORD RANGER MODELO 2009, NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2011M, FORD ESCAPE MODELO 2009. CHEVROLET VENTURE MODELO 2002. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENCIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X	
2	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENCIÓN CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS DODGE RAM MODELO 2008, 2009 Y 2015. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENCIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X	
3	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENCIÓN CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS FORD F-450, F-350, F-150. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENCIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X	
4	6	REPARACION. REPARACIONES A SUSPENCIÓN CONSTA DE AMORTIGUADORES, HORQUILLAS, ROTULAS, RESORTES, BUJES, BASES PARA AMORTIGUADOR, BARRAS ESTABILIZADORAS, BIELETAS, TORNILLOS ESTABILIZADORES, Y TERMINALES PARA LOS VEHICULOS FORD TRANSIT MODELO 2008, 2011 Y RENAULT TRAFFIC MODELO 2009 PEUGEOT MANAGER MOD 2011 Y DODGE H 100 MODELO 2009. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENCIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X		X	
5	3	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENCIÓN CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES, EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES PARA AMORTIGUADORES, PARA LOS VEHICULOS NISSAN TSURU MOD 2000, 2001, 2012, NISSAN SENTRA MOD 2006 VW JETTA MOD 2005. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y	X		X	

		REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.		
6	1	REPARACION REPARACION A SUSPENSION PARA VEHICULOS HINO 300 MOD 2008. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X
7	25	REPARACION REPARACIONES CONSTA EN CAMBIO DE JUEGO DE BANDAS DE ACCESORIOS POLEAS TENSOR (POLEA LOCA) PARA LAS UNIDADES: NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2001, 2015 FORD RANGER MODELO 2003 Y 2009, CHEVROLET MONZA MODELO 2002, 2011 HONDA CIVIC MODELO 2000, 2003. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	X	X

ASPECTOS ECONÓMICOS			LICITANTES							
			RICARDO GOMEZ FLORES		JULIO CESAR DELGADO GARCIA		CLAUDIO ARROYO VENEGAS		LUIS PALAFOX VARGAS	
PARTIDA	CANTIDAD	ESPECIFICACIONES DE LOS BIENES O SERVICIOS SOLICITADOS	PRECIO UNITARIO	IMPORTE	PRECIO UNITARIO	IMPORTE	PRECIO UNITARIO	IMPORTE	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
1	6	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, TERMINALES DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, 1 JUEGO DE CRUCETAS DE FLECHA CARDAN, PARA VEHICULOS FORD RANGER MODELO 2009, NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2011M, FORD ESCAPE MODELO 2009. CHEVROLET VENTURE MODELO 2002. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 10,215.60	\$ 61,293.60	\$ 8,500.00	\$ 51,000.00	\$ 9,500.00	\$ 57,000.00	\$ 16,200.00	\$ 97,200.00
2	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION. CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS DODGE RAM MODELO 2008, 2009 Y 2015. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISION Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 15,203.50	\$ 60,814.00	\$ 13,900.00	\$ 55,600.00	\$ 16,000.00	\$ 64,000.00	\$ 15,000.00	\$ 60,000.00

3	4	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION. CONSTA DE CAMBIO DE JUEGO DE AMORTIGUADORES EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES DE AMORTIGUADORES PARA LOS VEHICULOS FORD F-450, F-350, F-150. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 16,078.00	\$ 64,312.00	\$ 15,600.00	\$ 62,400.00	\$ 16,500.00	\$ 66,000.00	\$ 14,500.00	\$ 58,000.00
4	6	REPARACION. REPARACIONES A SUSPENSION CONSTA DE AMORTIGUADORES, HORQUILLAS, ROTULAS, RESORTES, BUJES, BASES PARA AMORTIGUADOR, BARRAS ESTABILIZADORAS, BIELETAS, TORNILLOS ESTABILIZADORES, Y TERMINALES PARA LOS VEHICULOS FORD TRANSIT MODELO 2008, 2011 Y RENAULT TRAFFIC MODELO 2009 PEUGEOT MANAGER MOD 2011 Y DODGE H 100 MODELO 2009. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 21,090.00	\$ 126,540.00	\$ 20,050.00	\$ 120,300.00	\$ 20,500.00	\$ 123,000.00	\$ 16,300.00	\$ 97,800.00
5	3	REPARACION. REPARACIONES DE SUSPENSION, CONSTA DE CAMBIO DE 1 JUEGO DE AMORTIGUADORES, EN GAS, JUEGO DE ROTULAS, BIELETAS COMPLETAS DE DIRECCION, TORNILLOS ESTABILIZADORES, BUJES DE HORQUILLA, INCLUYE BASES PARA AMORTIGUADORES, PARA LOS VEHICULOS NISSAN TSURU MOD 2000, 2001, 2012, NISSAN SENTRA MOD 2006 VW JETTA MOD 2005. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 8,510.70	\$ 25,532.10	\$ 7,900.00	\$ 23,700.00	\$ 9,100.00	\$ 27,300.00	\$ 9,000.00	\$ 27,000.00
6	1	REPARACION. REPARACION A SUSPENSION PARA VEHICULOS HINO 300 MOD 2008. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.	\$ 16,627.90	\$ 16,627.90	\$ 17,500.00	\$ 17,500.00	\$ 18,000.00	\$ 18,000.00	\$ 18,000.00	\$ 18,000.00
7	25	REPARACION. REPARACIONES CONSTA EN CAMBIO DE JUEGO DE BANDAS DE ACCESORIOS POLEAS TENSOR (POLEA LOCA) PARA LAS UNIDADES: NISSAN PICKUP MODELO 2005, 2001, 2015 FORD RANGER MODELO 2003 Y 2009, CHEVROLET MONZA MODELO 2002, 2011 HONDA CIVIC MODELO 2000, 2003. LA OPERACION REQUIERE QUE LOS TALLERES TENGAN RAMPAS	\$ 1,689.90	\$ 42,247.50	\$ 1,500.00	\$ 37,500.00	\$ 1,850.00	\$ 46,250.00	\$ 1,320.00	\$ 33,000.00

	HIDRAULICAS PARA LA REVISIÓN Y REPARACION DE SUSPENSIONES Y QUE CUENTEN POR LO MENOS CON 10 CAJONES DE ESTACIONAMIENTO ESTO PARA QUE LAS UNIDADES NO SE QUEDEN EN LA CALLE.							
SUB-TOTAL	\$397,36 7.10	SUB-TOTAL	\$368,00 0.00	SUB-TOTAL	\$401,55 0.00	SUB-TOTAL	\$391,00 0.00	
IVA	63,578.7 4	IVA	58,880.0 0	IVA	64,248.0 0	IVA	62,560.0 0	
TOTAL	460,945. 84	TOTAL	426,880. 00	TOTAL	465,798. 00	TOTAL	453,560. 00	

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS		LICITANTES							
		RICARDO GOMEZ FLORES		JULIO CESAR DELGADO GARCIA		CLAUDIO ARROYO VENEGAS		LUIS PALAFOX VARGAS	
NUMERO	DOCUMENTOS	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	ANEXO 5 (PROPUESTA TÉCNICA)	X		X		X		X	
2	ANEXO 8 (INTERVENIR EN ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS)	X		X		X		X	
3	ANEXO 4 (ACREDITACIÓN)	X		X		X		X	
4	CARTA DE NO IMPEDIMENTO DE PARTICIPACIÓN	X		X		X		X	
5	ANEXO 9 (CARTA DE DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD)	X		X		X		X	
6	ANEXO 6 (OFERTA ECONÓMICA)	X		X		X		X	
7	ANEXO 10 (CONSTANCIA DE RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS)	X		X		X		X	

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS		LICITANTES			
		JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ MERCADO		JUAN ANTONIO CHÁVEZ VILLAGRANA	
NUMERO	DOCUMENTOS	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	ANEXO 5 (PROPUESTA TÉCNICA)	X			Falta firma autógrafa
2	ANEXO 8 (INTERVENIR EN ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS)	X			Falta firma autógrafa
3	ANEXO 4 (ACREDITACIÓN)		Falta firma autógrafa	X	
4	CARTA DE NO IMPEDIMENTO DE PARTICIPACIÓN	X			Falta firma autógrafa
5	ANEXO 9 (CARTA DE DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD)	X			Falta firma autógrafa
6	ANEXO 6 (OFERTA ECONÓMICA)	X			Falta firma autógrafa
7	ANEXO 10 (CONSTANCIA DE RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS)	X			Falta firma autógrafa

RESULTANDO

PRIMERO.- Con base en el dictamen y una vez considerados todos los documentos que integran el expediente del proceso de adquisición identificado como **LPLSC 44/2018 "SERVICIO DE REPARACIÓN DE SUSPENSIONES"** se resuelve adjudicar en forma íntegra las partidas 1, 2 Y 4 al licitante **JULIO CESAR DELGADO GARCÍA.**, hasta por un monto de **\$426,880.00 (Cuatrocientos veintiséis mil, ochocientos ochenta 00/100 M.N.)**, Impuesto al Valor Agregado Incluido; toda vez que su propuesta cumple con todos los requerimiento técnicos y administrativos solicitados en bases, además de ser la oferta que ofrece el precio más bajo y las mejores condiciones en cuanto a calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes para el Sistema DIF Jalisco, lo anterior con fundamento en el artículo 72 del Reglamento de La Ley.

SEGUNDA.- En base al punto 5 inciso b) del presente proceso, el licitantes **José Manuel González Mercado** queda descalificada su propuesta por no contar con firma autógrafa en el Anexo 4 y **Juan Antonio Chávez Villagrana** queda descalificada sus propuesta por no contar con firma autógrafa en los Anexos 5, 8, 9, 6, 10 y 11.

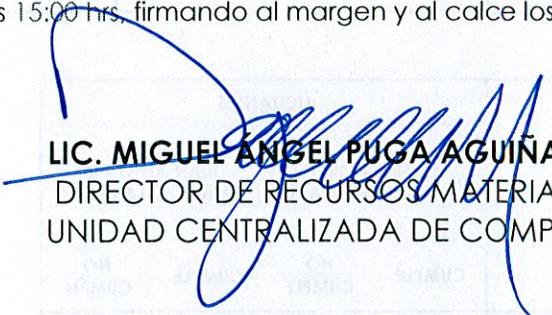
TERCERA.- Al Licitante que no se le adjudico la(s) partida(s) cotizada(s), es en razón de que su precio fue superior al del adjudicado, a pesar de haber cumplido con los aspectos técnicos requeridos.

CUARTA.- En caso de incumplimiento en la entrega de los bienes, se hará acreedor a cubrir como pena convencional lo señalado en el apartado en el punto 18.2 de las Bases que rigen el presente proceso.

QUINTA.- Las condiciones de pago por parte del organismo serán como se indica en el punto 15 de la convocatoria.

SEXTA.- Para efectos de notificación a partir de esta fecha se pone a disposición de los licitantes, una copia del acta y del dictamen y se fija un ejemplar en: Av. Alcalde 1220, col. Miraflores, Guadalajara, Jalisco, primer piso, en la Unidad Centralizada de Compras. Este procedimiento sustituye a la notificación personal.

SÉPTIMA.- Para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes, a continuación firman el presente documento las personas que intervinieron en este acto de adjudicación, siendo las 15:00 hrs, firmando al margen y al calce los que en ella intervinieron.


LIC. MIGUEL ANGEL PUGA AGUIÑAGA
DIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES
UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS

SRA. ROSA MARÍA NAVA CAZARES
REPRESENTANTE DEL CONSEJO NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR, AC.
INTEGRANTE DESIGNADO POR EL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL DIF JALISCO


LIC. SALVADOR MORALES YERA
JEFE DE TRANSPORTE
AREA REQUIRIENTE